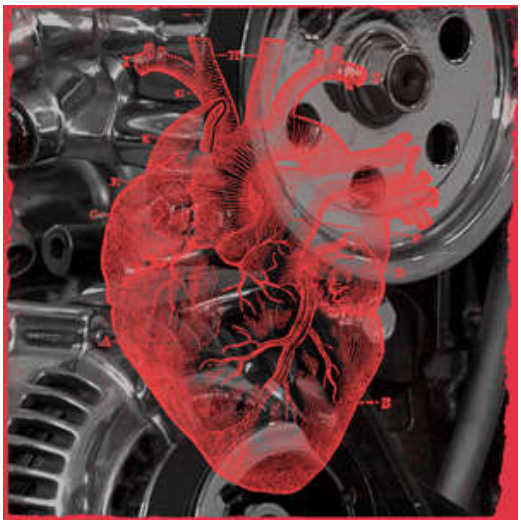
Info



Cosa potrebbe causare una valvola incrostata?

Si boccheggia e si respira a fatica, ci si sente svenire. Che cosa sta succedendo?!

Quello che sta succedendo è che tu sei un motore e il tuo cuore e i tuoi polmoni non ricevono abbastanza aria per funzionare efficacemente.

Ok, tu non sei un motore

Ma tu hai un cuore e dei polmoni, e questo ti aiuterà a capire il sistema di aspirazione e scarico di un motore. Ecco come:

L'aria che entra nei polmoni serve per ossigenare il sangue, proprio come le valvole di aspirazione consentono l'aria di entrare nelle camere di combustione in modo che possa mescolarsi con il carburante.

Le valvole di scarico consentono al gas di scarico di fuoriuscire dalla camera di combustione, liberando lo spazio. Questo è come espirare.

Le valvole nel tuo cuore permettono al sangue di scorrere nella giusta direzione e mantenere il tuo cuore al massimo delle prestazioni. Le valvole di aspirazione e scarico del motore, permettono all'aria di scorrere nella giusta direzione.

Cosa succede quando le valvole non aspirano e non spingono fuori l'aria?

Le valvole sono controllate dall'albero a camme. Proprio come il tuo cuore si espande e si contrae per spingere il sangue attraverso il tuo corpo, l'albero a camme spinge ed apre le valvole in sincronia con la corsa del pistone. Una molla quindi le riporta rapidamente nella posizione di chiusura, per sigillare la camera di combustione.

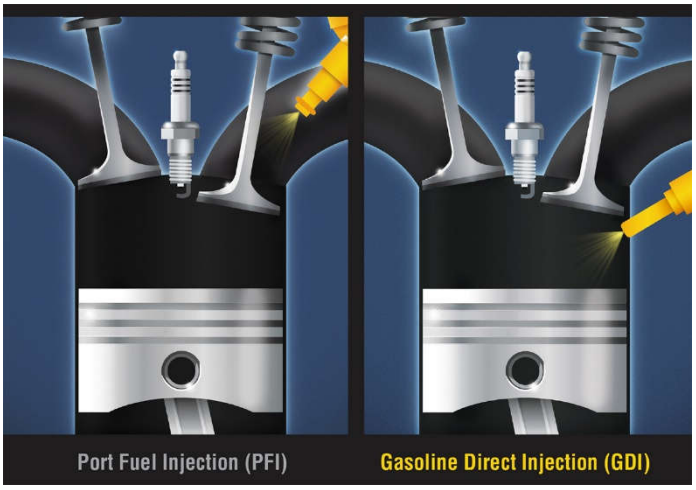
La distanza effettiva percorsa da una valvola potrebbe essere minuscola a occhio nudo, ma il tuo motore (proprio come il tuo cuore) richiede precisione. Una valvola che si incolla o non aderisce correttamente alla sede, può far fuoriuscire aria e gas. Anche pochi millesimi possono influire sulle prestazioni del motore.

Se il tuo motore non riceve aria fresca a sufficienza, la miscela aria/carburante cambierà e le prestazioni del motore diminuiranno.

Cosa causa il bloccaggio delle valvole?

La nuova e differente tecnologia dei motori GDI

I motori venivano progettati con gli iniettori del carburante nell'aspirazione. Significa che il carburante veniva spruzzato sulla parte posteriore delle valvole di aspirazione ad ogni iniezione.



Questo era valido per quelle valvole, perché ogni volta che l'albero motore aveva completato un ciclo di rotazione, le valvole si erano fatte un bel bagno. Per dirla in prospettiva, se il tuo motore funzionava a 2000 giri/min, le valvole stavano ricevendo 2000 piccoli bagni ogni minuto.

Attualmente, invece, i motori moderni hanno l'iniettore alloggiato all'interno della camera di combustione. Questo è ottimo per ridurre i consumi di carburante e aumentare la potenza, ma questo rende più difficile (impossibile) mantenere pulite le valvole di aspirazione. Nel tempo, queste valvole iniziano ad accumulare depositi. Dopotutto, hanno smesso di fare il bagno 2.000 volte al minuto, doveva succedere.

Nel tempo, i depositi ricoprono le valvole e ostruiscono l'aspirazione. Meno aria arriva nella camera di combustione (ricordate il respiro affannoso), inizierete sicuramente a notare che le prestazioni del motore diminuiscono. Immaginatelo come un accumulo di calcio nelle valvole cardiache. Invecchiando, l'accumulo provoca il restringimento delle valvole, riducendo il flusso sanguigno e indebolisce il muscolo cardiaco.

Come evitare di avere valvole bloccate?

Fortunatamente, una procedura di pulizia delle valvole non è ad alto rischio come quella a cuore aperto. Quando hai bisogno di riparare una valvola cardiaca, hai un vero problema. Un servizio di pulizia che rimuove i depositi di carbonio dalle valvole è un normale servizio di manutenzione, proprio come l'esercizio fisico o osservare la dieta per mantenere il cuore sano.

Se eseguito in conformità con il programma di manutenzione consigliato da BG, che puoi effettuare presso la tua officina di fiducia, aiuta a mantenere le prestazioni del motore al massimo e a ridurre i costi di manutenzione.

Prenditi cura della tua macchina, e lei funzionerà meglio.

Il tuo consulente di fiducia nella manutenzione automobilistica

A cura di Se.tra srl – BG Italia – www.setrsrl.it
Per maggiori informazioni chiedi al tuo referente di zona