Cosa fa accendere la spia del cambio olio?

Da cosa è causata l'accensione della spia del cambio olio?

I veicoli odierni hanno un sistema di monitoraggio della durata della vita dell'olio che utilizza un algoritmo complesso per calcolare giorno per giorno l'usura del tuo olio. Questo algoritmo prende in esame il carico del motore, la temperatura dell'olio, la temperatura del motore, la velocità media del veicolo, le condizioni ambientali e così via, e utilizza queste informazioni per calcolare la durata della vita dell'olio motore. Ci sono alcuni pro e contro su questo sistema di monitoraggio nei veicoli moderni.

Cominciamo con i Pro

Estende al massimo l'intervallo di cambio dell'olio.

Il controllo della durata dell'olio determina la frequenza di un cambio dell'olio in base all'uso individuale del conducente. Alcune persone avranno intervalli di cambio olio più brevi e altri ne avranno di più lunghi. Tutto dipende dalle abitudini e dalle condizioni di guida. Il monitoraggio si assicurerà che l'olio abbia ancora le prestazioni ottimali per il motore, per garantire al massimo la durata e l'uso dell'olio e in alcuni casi, ridurre i costi di manutenzione.

Il sistema di monitoraggio ricorda al guidatore il cambio d'olio.

Sì, la tecnologia moderna è fantastica. Non devi più ricordare quando devi far cambiare l'olio motore. Se si dispone di un sistema di monitoraggio della durata della vita dell'olio, il veicolo fornirà una percentuale della vita utile dell'olio e avviserà quando è "***necessario***" il cambio dell'olio.

E adesso i contro

Nella realtà, un inganno.

Il sistema di controllo della vita dell'olio, funziona sulla base di alcune ipotesi***. E sappiamo tutti cosa succede quando ipotizziamo***. Questi presupposti sono la qualità dell'olio, il livello dell'olio e il fatto che quando si accende la spia del cambio dell'olio, avresti già aver dovuto cambiare l'olio motore. Trasforma questi presupposti in fatti e dota il tuo centro assistenza/officina di BG 109 EPR®, un detergente per motori, il più conosciuto al mondo e poi utilizza un olio di qualità con l'aggiunta di un fortificatore/protettivo come BG115 MOA® o BG 112 DOC. Soprattutto, assicurati che il motore del cliente rimanga sempre con il corretto livello di olio.

Sostanzialmente, suggerisci al cliente di dare retta alla spia dell'olio

Le nostre parole sono quelli di esperti che lavorano con passione: quando l'auto avverte il vostro cliente che è ora di cambiare l'olio, dite al cliente di darle retta tempestivamente. Quando il sistema dice che la vita dello olio rimasta è 0%, questo è esattamente ciò che significa 0
e dovresti/dovreste prenderlo sul serio!



Questo è un annuncio di servizio amichevole di BG Products, Inc.

Per informazioni: bgteamitalia@gmail.com

© copyright 2022 BG Italia